

P+R Georges Pompidou

Trois Fontaines
Martin Luther KingP+R
P+R Pont de l'EuropePorte Dunoise
BeaumontsMadeleine
Croix MorinTram A
De GaulleJeanne d'Arc
Cathédrale - Hôtel de VilleHalmagrand
Eugène VignatP+R
P+R Droits de l'HommeMozart
Grand VilliersP+R
P+R Gaudier-BrzeskaPont Bordeau
VervilleClos de l'Arche
Léon Blum - MairieP+R
P+R Clos du Hameau - Gare

Communiqué de presse

Les travaux de la ligne CLEO nécessitent la réalisation, durant l'été 2010, des travaux d'interconnexion avec la ligne A. Ils impliquent la coupure de l'exploitation de la ligne A pendant les deux mois de l'été afin de réaliser les « travaux lourds » sur la place de Gaulle.

La ligne B (CLEO) croise la ligne A Place de Gaulle. Il ne s'agit pas d'un simple croisement de rails mais d'une opération complexe d'interconnexion des différents systèmes composant le tramway puisque certains systèmes de la ligne A et de la ligne B doivent être reliés entre eux. Il est donc nécessaire d'intervenir au niveau des ouvrages de génie civil de la première ligne pour pouvoir réaliser ceux de la seconde. De même, les quais de la première ligne doivent être démolis puis reconstruits car ils se situent sur le tracé de la ligne B (rue Jeanne d'Arc).

Pour créer le moins de gêne possible aux habitants et aux usagers des transports en commun, ces travaux de grande ampleur ont été programmés pendant la période estivale.

Conséquences pour les usagers du tramway

Du 28 juin à 02h00 au 30 août à 04h00, aucun tramway de la ligne A transportant des voyageurs ne circulera au nord de la station Royale-Châtelet, qui fera donc office de terminus provisoire pendant 2 mois.

Des navettes de substitution seront mises en place à partir de la station Tourelles-Dauphine jusqu'au terminus nord : Jules Verne.

Toutes les informations sur ces navettes seront précisées par la SETAO.

Par ailleurs, le dispositif PMR sera étendu à la totalité du tracé avec un accompagnement particulier pour les riverains de la Place de Gaulle et ceux de Saint-Jean-de-Braye en raison du déplacement du point bus.

Des moyens humains et techniques exceptionnels

Construire l'ensemble des éléments d'un système tramway en un point donné et en l'espace de deux mois est un véritable challenge pour les équipes du projet CLEO. Dans les autres secteurs, ces mêmes travaux sont réalisés durant 6 à 8 mois (hors travaux de revêtements et de finitions).

Des moyens exceptionnels seront donc mis en œuvre afin de respecter le délai et de remettre la ligne A en service le 30 août 2010.

Les équipes travailleront de 6h à 22h, 6 jours sur 7, aidées par un encadrement renforcé et de moyens de construction exceptionnels en comparaison des autres parties de la ligne.

Un plan de circulation des piétons et de maintien des services de la voirie (collecte des déchets ménagers, etc.) est en cours de finalisation.

Déplacement du point-bus Léon Blum à Saint Jean de Braye

Les travaux CLEO vont également entraîner des perturbations sur le réseau bus à Saint-Jean de Braye.

Les travaux du tram atteindront le centre-ville de Saint Jean de Braye au mois de juin prochain. En conséquence, le point-bus Léon Blum, lieu de correspondance de nombreux bus de la SETAO, doit être déplacé dans un autre lieu pendant toute la durée des travaux du tram, jusqu'à la mise en service de ce dernier mi-2012.

A partir du 28 juin, un point-bus provisoire sera installé à proximité de l'esplanade située face au collège Pierre de Coubertin. Ce site permettra de recevoir le nouveau dispositif de point de correspondance des bus.