



## COMMUNIQUE DE PRESSE

FEVRIER 2010

### Le chantier de la 2<sup>nde</sup> ligne de Tram : un chantier facilement identifiable !

Les travaux de déviations des réseaux liés à la construction de la 2<sup>nde</sup> ligne de tram Est-Ouest se poursuivent et se terminent dans certains secteurs.

Les travaux de réalisation de ligne ont ainsi pu commencer à partir du boulevard Guy Marie Riobé à Orléans et jusqu'à l'avenue du capitaine Jean à Saint Jean de Braye. Jusqu'à présent du fait de l'intervention de plusieurs entreprises, le chantier du tram était barrière avec des palissades de couleurs différentes. Aujourd'hui, de nombreuses barrières orange font leur apparition sur une grande partie du tracé, permettant d'identifier le chantier du tram dans l'agglomération puisque désormais pour les travaux de plateforme le chantier de l'agglomération est piloté par un seul interlocuteur, Alstom qui réalise la voirie et le matériel roulant.

Ces barrières aux couleurs du projet CLEO ont pour objectif de séparer les zones de travaux des zones réservées au public. Elles protègent également les véhicules et/ou les piétons d'éventuels projectiles. L'intérêt est quand même de pouvoir apercevoir ce qui se passe sur le chantier. Ainsi elles seront parfois habillées de bâches d'information courant 2010, avec comme cela a déjà été fait Place de Gaulle, quelques percées pour permettre aux habitants de voir le chantier.

Ces barrières suivront le chantier au fur et à mesure de son avancement et seront présentes jusqu'à la fin des travaux de plateforme.

