



COMMUNIQUE DE PRESSE

JUIN 2010

Remblaiement de la Place De Gaulle avant les travaux d'interconnexion prévus pour l'été 2010

La création du Tramway a été l'occasion pour les équipes de l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP) d'entreprendre des recherches au cœur de la ville d'Orléans entre novembre 2009 et avril 2010.

Ces quelques mois de fouilles ont permis d'exhumer des vestiges historiques, couvrant 22 siècles d'histoire. Ces découvertes ont été présentées à la presse par l'INRAP et l'AggLO le 23 avril dernier et au grand public lors des portes ouvertes le week-end du 27-28 mars.

Le remblaiement de la Place de Gaulle a débuté dès le 12 mai par un sablage de façon à préserver et maintenir la qualité des fouilles archéologiques : celles-ci sont en effet conservées à une profondeur de 5 mètres sous terre.

La même méthode a été respectée pour les 3 autres zones de fouilles ouvertes pour la construction de la 2nde ligne de tramway : la rue du Faubourg Madeleine, la rue Jeanne d'Arc et la Place Sainte-Croix, la Place de l'Etape.

Les travaux de réalisation de la ligne Cléo qui prennent le relais avec la construction de la plateforme nécessitent de creuser à une profondeur comprise entre 1,40 mètres et 2 mètres, ce qui n'endommagera pas les fouilles.

La dernière étape de ces fouilles consiste en la rédaction d'un rapport remis au Préfet de région qui sera diffusé auprès du public et d'une information consultable sur le site Internet de l'INRAP.

Contact AggLO :

Isabelle HEJNA
Chargée de communication projet CLEO
ihjna@agglo-orleans.fr / 02 38 78 49 72

Contact INRAP :

Pascal JOYEUX
Coordinateur des fouilles
pascal.joyeux@inrap.fr / 02 38 69 96 80.



Vue sur les fouilles de la Place de Gaulle

