



Communiqué de presse

Pose de la première pierre du Parc relais Rol Tanguy à Saint Jean de la Ruelle Le 15 juin 2011

Dans le cadre de la construction de la seconde ligne de tram, 6 parcs relais sont réalisés. 1140 places sont ainsi proposées aux usagers du tramway :

- le P+R Pompidou à La Chapelle Saint Mesmin
- le P+R Rol Tanguy à Saint Jean de la Ruelle
- le P+R Pont de l'Europe à Orléans
- le P+R Droits de l'Homme à Orléans
- le P+R Gaudier-Brzeska à Saint Jean de Braye
- le P+R Clos du Hameau à Saint Jean de Braye

Le parc Relais Rol Tanguy à Saint Jean de la Ruelle est l'un des parcs relais majeurs de la ligne. Il se situe à proximité immédiate de la station Rol Tanguy. Son attrait réside avant tout dans son accessibilité facile depuis la tangentielle. Il prend ainsi sa place contre la tangentielle, sur son versant Est. Le corps du bâtiment est conçu en « U » de manière à minimiser le volume. Il est construit sur 2 niveaux avec un patio planté de pins pour une intégration discrète dans le paysage. L'accès au pôle commercial est facilité avec d'une part, une esplanade en continuité de la plateforme engazonnée du tramway et d'autre part, un élargissement du passage sous la rocade pour permettre l'insertion du tramway et le maintien de deux voies de circulation. Le trottoir longeant le bâtiment se transforme en quai pour accueillir la station.

D'une surface totale de 5600 m² le Parc Relais Rol Tanguy est un bâtiment semi-enterré qui intègre un parking, un patio planté d'arbres remarquables et une toiture-terrasse végétalisée de 1700 m². Le site comprend également une sous station électrique de transformation du courant (20 kva en 750 volts).

5 Tonnes de bois et 110 pieux seront nécessaires à la construction du bardage en claire voie qui agrémentera la façade du Parc relais.

La construction de ce bâtiment réalisée par trois entreprises (SN Bloch, L'Abraysienne et Gauthier) s'échelonne jusqu'au mois de juin 2012.

Il offrira 50 places de stationnement en Rez de chaussée dont 6 places destinées aux personnes à mobilité réduite et 58 places au niveau du sous-sol et également un « Local vélo » de 20m².

Le tarif sera le même pour l'ensemble des P+R des lignes A et B soit 2,20 €.

Rappel des phases importantes d'avancement des travaux

- construction de la sous station Rol Tanguy : juillet à septembre 2011
- construction du parking : juillet à juin 2012
- montage de la grue : début septembre
- pieux du parking + paroi berlinoise : fin juillet 2011
- élévation du rez de chaussée : à partir de la fin du mois de décembre 2011
- appareillage des fluides : avril 2012
- mise en service : juin 2012

Coût total de construction H.T. : 2,8 M €

Contact presse AggLO

Isabelle HEJNA, Chargée de communication AggLO projet CLEO
Tél. : 02 38 78 49 72 - ihejna@agglo-orleans.fr /