

Communiqué de presse

Campagne d'essais géotechniques de juin à septembre 2007 sur le tracé CLEO, la 2^{de} ligne de tram de l'agglomération orléanaise

Dans le cadre de la construction de la 2^{de} ligne de tramway de l'agglomération orléanaise, CLEO, l'AggLO fera réaliser une campagne d'essais géotechniques de juin à septembre 2007, sur tout le tracé de la ligne ; elle sera effectuée par la société Abrotec.

Les enjeux des essais géotechniques

Cette campagne a pour principal objectif la reconnaissance des sols sur l'ensemble du tracé CLEO et au droit des ouvrages d'art* ; il s'agit bien de connaître la nature du sous-sol traversé au dessus, au niveau et en dessous d'un ouvrage et de l'infrastructure du tramway.

Elle doit permettre d'une part de prévenir le risque lié à l'existence de cavités ou carrières souterraines, d'autre part, de relocaliser les réseaux enterrés souvent denses et de grande section.

Ces essais consistent en carottages d'un diamètre d'environ 10-15 centimètres :

- d'une profondeur de 3 m tous les 200 mètres linéaires
- d'une profondeur de 5 m au droit de chaque station
- d'une profondeur de 20 m si existence de cavités

Le carottage consiste en un forage et permet d'extraire un échantillon du sol, qui sera ensuite étudié en laboratoire.



Atelier d'essais géotechniques

Reconnaissance géotechnique : objectif qualité

L'étude géotechnique constitue une phase essentielle de la préparation de chantier de la 2^{ème} ligne de tramway, CLEO. Parce qu'elle définit les caractéristiques précises du terrain, en mesurant les déformations et les résistances, elle permet ainsi d'optimiser le dimensionnement des ouvrages et de leurs infrastructures. Les informations ainsi recueillies sont extrêmement précieuses afin d'anticiper les difficultés qui pourraient être rencontrées lors de la réalisation du tramway.

La reconnaissance géotechnique, c'est permettre de répondre à l'objectif qualité pour la construction de la plateforme du tramway. Rappelons que la plateforme est constituée du terrassement, des fondations et de la mise en place de la structure béton.

Contraintes de la campagne

Les techniques de sondage et de forage n'entraînent ni vibrations ni bruit, cependant le fonctionnement des moteurs peut entraîner une hausse modérée du bruit ambiant.

Le chantier se tiendra du lundi au vendredi de 8h à 18h.

Un balisage chantier sera mis en place. Lorsque les essais sont réalisés sur la voirie, le chantier mobilise celle-ci sur une longueur d'environ 30 mètres ; les automobilistes devront donc être vigilants aux abords du chantier. Ces interventions sur voiries font l'objet d'arrêtés municipaux d'occupation de voiries.

* Sur le tracé CLEO, cinq ouvrages d'art sont recensés :

- A Saint-Jean de la Ruelle, la création d'un passage inférieur sous la tangentielle Ouest
- A Orléans, le passage du tram sur le pont Jean Jaurès, le passage du tram sur le pont du bd Guy Marie Riobé (passage au-dessus des voies ferrées)
- A Saint-Jean de Braye, la création d'un passage sous le bd Marie Stuart et le passage sous le pont de la rue René Cassin (passage au-dessous des voies ferrées)

Contact :
Laurence Jolivet
Chargée de communication CLEO
02 38 78 49 72
ljolivet@agglo-orleans.fr